

**AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA**  
**LAVORI DI MANUTENZIONE TESSITURA SUPERFICIALE**  
**PAVIMENTAZIONE PISTA DI VOLO**

**PROGETTO - SAC S.p.A.** 

**Area Engineering**

Coordinamento: ing. Luigi Bonfiglio

geom. Antonio Luciano Ardiri

ing. Monica Caccamo

ing. A. Valentina Grasso

geom. Vincenzo Mommo

arch. Giusi M.G. Nicotra

**Area di Movimento**

ing. Gianluca Storaci

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

DATA PROGETTO	
AGGIORNAMENTI	

Numerazione Tavola

**LMTS\_PV\_CSA**

SCALA: XXXXX

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

L'AMMINISTRAZIONE

P.H. AREA INFRASTRUTTURE  
 ing. Marcello Pappalardo

P.H. AREA MOVIMENTO  
 ing. Giancarlo Guarrera

P.H. AREA TERMINAL  
 dott. Paolo Antonelli

 <p><b>SAC</b> Aeroporto Fontanarossa Catania</p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

# CAPITOLATO D'ONERI

## INDICE

<i>CAPITOLATO D'ONERI</i> .....	2
<i>INDICE</i> .....	2
<i>CAPITOLATO D'ONERI</i> .....	4
<i>PARTE I Specifiche dell'Appalto</i> .....	4
<i>ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO, AMMONTARE E DURATA DELL'APPALTO</i> .....	4
<i>ART.2 - Lavori eventuali non previsti</i> .....	5
<i>ART.3 - MODALITA' DELL'APPALTO. CARATTERISTICHE-REQUISITI DELLE IMPRESE PARTECIPANTI.</i> 6	
<i>ART.4 - CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA.</i> .....	6
<i>ART.5 - DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI</i> .....	7
<i>ART.6 - documenti che formano parte integrante del contratto</i> .....	7
<i>ART.7 - disposizioni particolari riguardanti l'appalto</i> .....	8
<i>ART.8 - DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA</i> .....	9
<i>ART.9 - CONTABILIZZAZIONE PER EMISSIONE FATTURE</i> .....	10
<i>ART.10 -DISPOSIZIONE SULL'ORDINE ED INIZIO DEI LAVORI</i> .....	10
<i>ART.11 -DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE AI PREZZI E LORO INVARIABILITA'</i> .....	11
<i>ART.12 -CONTABILIZZAZIONE DELLE OPERE</i> .....	11
<i>ART.13 -REVISIONE PREZZI</i> .....	12
<i>ART.14 -PENALITA'</i> .....	12
<i>ART.15 -SOGGEZIONE AD ALTRI CAPITOLATI</i> .....	13
<i>ART.16 -ONERI E OBBLIGHI SOCIALI A CARICO DELL'APPALTATORE</i> .....	13
<i>ART.17 -automezzi e macchine operatrici</i> .....	14
<i>ART.18 -PIANI DI SICUREZZA</i> .....	15
<i>ART.19 -ONERI E OBBLIGHI VARI</i> .....	15

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

<i>ART.20 -SUBAPPALTO</i> .....	19
<i>ART.21 -RESPONSABILITA' TECNICA DELL'APPALTATORE</i> .....	19
<i>ART.22 -DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE</i> .....	22
<i>ART.23 -NOTA INFORMATIVA AI SENSI DEL D.L. 626/94</i> .....	23
<i>ART.24 -PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE</i> .....	23
<i>ART.25 -DANNI DI FORZA MAGGIORE</i> .....	24
<i>ART.26 -MODALITA' DEGLI INTERVENTI</i> .....	24
<i>PARTE II – Norme tecniche</i> .....	25
<i>II - Art.1 OBIETTIVO DEL PROGETTO</i> .....	26
<i>II - Art.2 CONDIZIONI GENERALI DELLA LAVORAZIONE</i> .....	26
2.1    Tecnologia prevista.....	26
2.2    Procedimento di lavorazione - Prescrizioni.....	26
2.2.1    Indice di aderenza allo stato dell'arte.....	26
2.2.2    Accettazione macchinari, attrezzature e mezzi ausiliari .....	26
2.2.3    Pulizia della zona di lavoro .....	27
2.2.4    Smaltimento dei materiali di risulta .....	27
2.2.5    Mobilità delle attrezzature impiegate .....	27
2.2.6    Rendimenti orari.....	27
2.2.7    Tempi di lavorazione.....	28
2.2.8    Durata degli interventi .....	28
2.2.9    Ritardi di lavorazione .....	29
2.3    Risultati della lavorazione – Prescrizioni .....	29
2.3.1    Sgommatatura .....	29
2.3.2    Indice di aderenza.....	29
2.3.3    Tessitura superficiale .....	30
2.4    Altri obblighi specifici dell'Appaltatore.....	30

 <p><b>SAC</b> Aeroporto Fontanarossa Catania</p>	Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa	Rev.00 Data: mar. '08
	CAPITOLATO D'ONERI	File:

## CAPITOLATO D'ONERI

### PARTE I Specifiche dell'Appalto

#### ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO, AMMONTARE E DURATA DELL'APPALTO

1. L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutte le prestazioni e forniture necessarie per la rimozione dello strato di gomma dalla superficie della pista di volo 08-26 dell'Aeroporto Fontanarossa Catania per una durata pari a 24 (ventiquattro) mesi, a far data dalla consegna dei lavori.

2. L'importo totale dell'appalto in oggetto, da compensarsi a misura, ammonta a :

<i>Importi in Euro</i>		<i>Colonna a)</i>	<i>Colonna b)</i>	<i>Colonna a + b)</i>
		Importo a base d'asta	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	TOTALE Importo esecuzione lavori
1	A misura	194.834,04	3.127,56	<b>197.961,60</b>
2	A corpo	=====	=====	=====
3	In economia	=====	=====	=====
4 = 1+2+3	<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>194.834,04</b>	<b>3.127,56</b>	<b>197.961,60</b>
5	<b>Somme a disposizione</b>			<b>12.758,40</b>

 <b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b>	Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa	Rev.00 Data: mar. '08
	CAPITOLATO D'ONERI	File:

<i>Importi in Euro</i>		<i>Colonna a)</i>	<i>Colonna b)</i>	<i>Colonna a + b)</i>
6	<b>Importo complessivo lavori</b>			<b>210.720,00</b>

3. Gli importi di cui sopra, così come i singoli prezzi unitari d'elenco, sono comprensivi degli oneri della sicurezza, trattandosi d'interventi non rientranti tra la fattispecie di cui all'art.3, comma 3, del D.Lgs. n°494 del 1996, e ss.mm.ii. E' fatto obbligo all'assuntore del servizio predisporre, entro trenta giorni dalla data dell'aggiudicazione e comunque prima della stipula del contratto, il piano sostitutivo delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori.

4. Il contratto ha durata indicativa di 24 (ventiquattro) mesi, a far data dalla consegna dei lavori e comunque sino ad esaurimento dell'importo contrattuale dei lavori.

5. L'esecuzione del servizio e delle attività lavorative saranno regolate dalle disposizioni contenute nel presente Capitolato d'Oneri e dalle successive disposizioni della Direzioni Lavori.

6. la frequenza d'interventi è prevista con cadenza quadrimestrale.

## **ART.2 - LAVORI EVENTUALI NON PREVISTI**

1. Per l'esecuzione di categorie di lavoro non previste e per le quali non siano stati convenuti i relativi prezzi, si procederà al concordamento dei nuovi prezzi con le norme dell'art. 136 del Regolamento approvato con DPR 21 dicembre 1999 n. 554.
2. I nuovi prezzi delle lavorazioni o dei materiali saranno desunti dalla Tariffa regionale dei prezzi 2007 per opere e lavori pubblici della Regione Sicilia.
3. Qualora si renda necessario ricavare i nuovi prezzi da nuove analisi, esse saranno effettuate con riferimento ai prezzi elementari di manodopera, materiali, noli e trasporti desunti da Prezzari DEI. Tutti i nuovi prezzi sono soggetti al ribasso d'asta.

 <p><b>SAC</b> Aeroporto Fontanarossa Catania</p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

### **ART.3 - MODALITA' DELL'APPALTO. CARATTERISTICHE-REQUISITI DELLE IMPRESE PARTECIPANTI.**

1. Il presente appalto è regolato dal D.Lgs. 12 aprile 2006 n.163, e ss.mm.ii., come coordinato con le correlate Leggi Regionali.
2. Le modalità dell'appalto in oggetto risultano le seguenti:
  - Le Ditte concorrenti dovranno presentare la percentuale di ribasso unico da applicarsi sull'importo a base di appalto fisso ed invariabile.
  - Qualora nel corso dell'appalto fosse commissionato all'Appaltatore l'esecuzione di servizi necessarie al completamento ed allo svolgimento dei lavori è obbligo del medesimo provvedervi. Se trattasi di interventi specializzati comunque autorizzati dalla Stazione Appaltante, non contemplati nel servizio di manutenzione ordinario previsto dal presente Capitolato, per i quali si rende necessario l'appoggio di Ditte specializzate, si effettuerà il pagamento sulla scorta di analisi prezzi concordati e contabilizzati, al netto del ribasso d'asta.
  - **Le imprese interessate dovranno possedere, pena esclusione:**
    - A.1. la qualificazione alla seguente categoria di opere specializzate di cui al D.P.R. 25.01.2000, n.34:**
      - **CATEGORIA OS26:** "PAVIMENTAZIONI E SOVRASTRUTTURE SPECIALI " – Costruzione, manutenzione o ristrutturazione di pavimentazioni realizzate con materiali particolari, naturali o artificiali, in quanto sottoposti a carichi e sollecitazioni notevoli quali, in via esemplificativa, quelle delle piste aeroportuali.
    - A.2. qualificata esperienza di settore,** comprovata mediante produzione, al momento della presentazione dell'offerta, copia certificati di regolare esecuzione, o documentazione equivalente, rilasciata da enti committenti e relativa a pari lavorazioni eseguite, nell'ultimo quinquennio, in campo aeroportuale.

### **ART.4 - CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA.**

1. La cauzione **provvisoria** pari al 2% dell'importo del servizio a base

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

d'appalto dovrà essere prestata al momento della presentazione dell'offerta, mediante polizza assicurativa o bancaria, e deve contenere l'impegno di un fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva in caso di aggiudicazione.

2. La cauzione **definitiva**, pari al 10% dell'importo di aggiudicazione dovrà essere prestata nei modi e nei termini all'art. 113, comma 1, del D.Lgs. n.163/2006 e ss.mm.ii.,.

3. L'esecutore dei lavori è altresì obbligato a stipulare una polizza assicurativa che tenga indenne l'Amministrazione aggiudicatrice da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati, salvo quelli derivanti da errori di progettazione, insufficiente progettazione, azione di terzi o cause di forza maggiore, e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione dei lavori, sino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione provvisorio.

4. Saranno a carico dell'Appaltatore tutte le spese inerenti la stipulazione del contratto, accessorie e conseguenti comprese quelle di bollo, nonché delle occorrenti copie del contratto e dei documenti, eventuali (tecnici e/o amm.vi).

## **ART.5 - DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI**

Sono compresi i seguenti interventi:

1.

- **Rimozione dello strato di gomma dalla superficie della pista di volo dell'Aeroporto Fontanarossa Catania con utilizzo di tecnologia a idrosgommatura, finalizzato a ripristino di condizioni di aderenza e tessitura superficiale della pavimentazione 'a regola d'arte';**
- **gestione tecnica ed amministrativa degli ordinativi di lavoro.**

2.

Tali operazioni sono indicate a titolo esemplificativo e non limitativo, è quindi obbligo dell'appaltatore intervenire in tutti quegli ulteriori casi non esplicitati in cui si manifesti la necessità di intervento.

## **ART.6 - DOCUMENTI CHE FORMANO PARTE INTEGRANTE**

 <p><b>SAC</b> Aeroporto Fontanarossa Catania</p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

## DEL CONTRATTO

1. Formano, a tutti gli effetti, parte integrante e sostanziale del contratto di servizio, al quale sono tutti allegati, i documenti di seguito puntualmente individuati:

- |                                 |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| <i>a. LMTS_PV_CS -</i>          | <i>Capitolato d'oneri.</i>        |
| <i>b. LMTS_PV_AP -</i>          | <i>Analisi prezzi;</i>            |
| <i>c. LMTS_PV_EP -</i>          | <i>Elenco prezzi;</i>             |
| <i>d. LMTS_PV_CME -</i>         | <i>Computo Metrico</i>            |
| <i>e. LMTS_PV_Pr.Op.Works -</i> | <i>Procedura Controllo Lavori</i> |

## ART.7 - DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI L'APPALTO

1. La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte della Ditta equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della legge, dei regolamenti aeroportuali e di tutte le norme vigenti in materia di lavori pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto.

2. Ai sensi dell'art.71, comma 3, del Regolamento Generale approvato con D.P.R. 21.12.1999, n°554, la Ditta dà atto che trattandosi di servizio di manutenzione periodica, gli interventi possono essere iniziati secondo le indicazioni che vorrà impartire la Direzione Tecnica della Committente.

3. In particolare, con la sottoscrizione del contratto d'appalto e della documentazione allegata, la Ditta, anche in conformità a quanto dichiarato espressamente in sede d'offerta, dà atto:

- o di avere preso piena e perfetta conoscenza dei documenti che formano parte integrante del servizio;
- o di aver formulato la propria offerta tenendo conto di tutti gli interventi che si dovessero rendere necessari in relazione alla propria organizzazione, alle proprie tecnologie, alle proprie attrezzature, alle proprie esigenze di cantiere, nonché al risultato dei propri accertamenti, nell'assoluto rispetto della normativa vigente, senza che ciò possa costituire motivo

	Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa	Rev.00 Data: mar. '08
	CAPITOLATO D'ONERI	File:

per ritardi o maggiori compensi o particolari indennità.

## ART.8 - DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA

1. La Ditta aggiudicataria dovrà presentare prima dell'inizio del servizio:

- Il "Piano di valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori" elaborato ai sensi del D.Lgs. 626/94 e ss.mm.ii. . Il Piano comprende il documento di valutazione dei rischi di cui all'art.4, commi 1, 2 e 7, e gli adempimenti di cui all'art.7, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n.626/94 e contiene inoltre le notizie di cui all'art.4, commi 4 e 5 dello stesso decreto, con riferimento allo specifico cantiere e deve essere aggiornato ad ogni mutamento delle lavorazioni rispetto alle previsioni. Trattandosi d'interventi non rientranti tra la fattispecie di cui all'art.3, comma 3, del D.Lgs. n°494 del 1996, e ss.mm.ii. il "Piano di valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori" costituisce piano complementare di dettaglio del piano sostitutivo delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori, previsto dall'art.31, comma 1bis, lett. b), della legge 109/94 e deve essere aggiornato qualora sia successivamente redatto il piano di sicurezza e coordinamento predisposto dal coordinatore per la sicurezza, ai sensi del D.Lgs. n.494/96 e ss.mm.ii. .
- Un piano operativo di sicurezza per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori così, ai sensi del D.Lgs. 494/96, così come modificato dal D.Lgs.528/99;
- Il nominativo del responsabile dei lavori in oggetto e l'elenco del personale che verrà ad effettuare gli interventi;
- In base al presente capitolato il numero telefonico sempre attivo 24 ore su 24;
- La documentazione in copia del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC), per il cantiere di che trattasi e prima del pagamento del saldo.

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

## ART.9 - CONTABILIZZAZIONE PER EMISSIONE FATTURE

1. L'Appaltatore dovrà presentare un rapporto di lavoro con relativa contabilità, per ogni singolo intervento effettuato, nonché il nominativo della persona della Direzione Lavori che ha richiesto l'intervento.
2. Ogni rapporto di lavoro dovrà essere corredato da una breve relazione tecnica a firma del Direttore Tecnico dell'Impresa descrivente i lavori eseguiti con allegato disegno as-built, il tutto anche su supporto informatico.
3. Tali rapporti dovranno essere sottoscritti dall'Appaltatore e vistati dalla Direzione Lavori.
4. I lavori saranno compensati a misura, in base al prezzo unitario indicato nei documenti contrattuali, al netto del ribasso.
5. **La liquidazione delle fatture per i lavori effettuati sarà fatta a 30 giorni d.f.f.m.**
6. **Su ogni fattura la ditta aggiudicataria dovrà tener conto delle trattenute dello 0,5% a tutela dei lavoratori.**
  - o **In alternativa** alle trattenute di cui sopra la ditta aggiudicataria potrà presentare apposita **polizza fidejussoria del 0,5%** sull'importo complessivo dei lavori a garanzia degli obblighi precitati.
7. **Non verranno prese in considerazione e quindi non si procederà alla relativa liquidazione, quelle fatture emesse senza ordini della Direzione Lavori.**

## ART.10 - DISPOSIZIONE SULL'ORDINE ED INIZIO DEI LAVORI

1. Tutti i lavori e le provviste saranno di norma espletati a seguito di regolari ordini rilasciati dalla Direzione Lavori, corredati ove necessari di disegni o norme tecniche.
2. La Direzione Lavori avrà la facoltà di fissare sui lavori ordinati, ove lo ritenesse opportuno, un termine di ultimazione lavori, da rispettarsi scrupolosamente.
3. L'Impresa dovrà iniziare i lavori ordinati entro il più breve tempo possibile ed in ogni caso non oltre il decimo giorno dalla consegna dell'ordine di esecuzione.
4. I lavori dovranno essere condotti impiegando un sufficiente numero di operai

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

e mezzi d'opera, attenendosi esattamente alle prescrizioni della Direzione Lavori.

5. I lavori saranno iniziati solo a seguito di comunicazione scritta con l'Impresa (anche via e-mail) indicante le caratteristiche e l'area dell'intervento da svolgere.

6. le prestazioni che, ad insindacabile giudizio della Direzione Tecnica, saranno definite urgenti dovranno essere iniziate entro e non oltre le **24** ore dal ricevimento dell'ordine che potrà avvenire immediatamente per via telefonica, confermato per fax e reso ufficiale successivamente con inoltro di raccomandata A.R., contenente il relativo Verbale di Consegna Parziale del Servizio riferito alla lavorazione con carattere di urgenza. In considerazione della notevole rilevanza per la safety e per l'operatività aeroportuale del servizio affidato alla Ditta, l'inosservanza della prescrizione riportata nel presente comma comporterà l'applicazione a carico della stessa della seguente penale: **Euro 400,00** (Euro trecento/00) per ogni singola infrazione. La medesima sarà escussa contestualmente all'emissione del certificato di pagamento relativo allo stato d'avanzamento lavori riconducibile alla data dell'inosservanza riscontrata.

## **ART.11 - DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE AI PREZZI E LORO INVARIABILITA'**

1. Resta convenuto e stabilito contrattualmente che nel prezzo unitario s'intendono compresi e compensati l'intera mano d'opera, tutti gli oneri sociali e previdenziali, ogni consumo, ogni trasporto, ogni lavorazione e magistero per dare il tutto in opera a regola d'arte, nel modo prescritto, nonché le spese generali e l'utile dell'Impresa.

2. Nelle prestazioni della manodopera e dei mezzi meccanici non saranno riconosciute trasferte o trasporti di mezzi sul luogo di impiego, intendendosi già compensati nel prezzo.

## **ART.12 - CONTABILIZZAZIONE DELLE OPERE**

1. L'Impresa dovrà tempestivamente richiedere alla Direzione Lavori di misurare in contraddittorio quelle opere e somministrazioni che in progresso di lavoro non si potrebbero più accertare.

2. Inoltre resta convenuto che se talune quantità non fossero esattamente

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

accertate per difetto di ricognizione fatte a tempo debito, l'Impresa dovrà accettare la valutazione della Direzione Lavori e sottostare a tutte le eventuali spese e danni derivanti dalla tardiva ricognizione.

3. Le misure di ogni intervento devono corrispondere a quelle prescritte ed ordinate. Nel caso di eccesso si terrà come misura quella prescritta, ed in caso di difetto, se l'opera è accettata, si terrà come misura quella effettivamente rilevata.

**4. Laddove non esistono i prezzi unitari e laddove non è possibile una tempestiva definizione contrattuale di esso, il lavoro sarà eseguito in economia e contabilizzato sulla base delle ore realmente impiegate, con i prezzi unitari delle relative prestazioni previa approvazione della Direzione Lavori.**

**5. Le modalità di esecuzione dei lavori o i materiali da impiegare dovranno essere preventivamente sottoposti all'approvazione del Direttore dei Lavori.**

## **ART.13 - REVISIONE PREZZI**

1. La revisione prezzi è gestita in forza di quanto disposto dall'art. 115 del D. Lgs 163/064 e s.m. i.

## **ART.14 - PENALITA'**

1. L'esecuzione di interventi con materiali di qualità inferiore, con lavorazione deficitaria, con tempi difforni da quanto previsto o in generale difforme dalle istruzioni rispetto a quanto prescritto dal Capitolato e dalla Direzione Lavori sarà penalizzata con una detrazione del 20% (venti per cento) dell'importo del lavoro eseguito difformemente, con un minimo di € 250,00 (euro duecentocinquanta/00).

2. La Stazione Appaltante si riserva di eseguire le lavorazioni non correttamente svolte, in danno e con eventuali richieste di risarcimento.

3. Per ogni giorno di ritardo sul programma lavori è prevista una penale di € 250,00 (euro duecentocinquanta/00).

**4. In caso di mancato intervento per lavori espressamente richiesti con urgenza è stabilita una penale di € 400,00 (euro trecento/00) per ogni ora di ritardo.**

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

5. La penale sarà comunicata tramite raccomandata a/r. dal giorno di ricevimento della stessa l'appaltatore avrà tempo 8 giorni per presentare le proprie controdeduzioni in forma scritta, anche via fax, all'appaltante.

6. Decorso tale termine in assenza di controdeduzioni od in caso di rigetto delle stesse, la penale verrà decurtata dal primo pagamento utile.

7. Dopo la terza penale comminata, la Committente si riserva comunque la facoltà di risolvere il contratto, di applicare una penale pari a un decimo dell'importo contrattuale, salvo il risarcimento dell'ulteriore danno subito, ed eventualmente di provvedere all'esecuzione d'ufficio a mezzo di altra ditta.

## **ART.15 - SOGGEZIONE AD ALTRI CAPITOLATI**

1. L'appalto è soggetto, oltre che alle norme e prescrizioni contenute nel presente Capitolato a quelle del "Capitolato Generale di Appalto dei Lavori Pubblici", di cui al Decreto ministero LL.PP. n. 145 del 19/04/00 in tutto ciò che non sia in opposizione con le condizioni espresse nel presente Capitolato.

## **ART.16 - ONERI E OBBLIGHI SOCIALI A CARICO DELL'APPALTATORE**

1. L'Impresa aggiudicataria è tenuta alla scrupolosa osservanza delle vigenti norme in materia di assicurazioni e prevenzione infortuni (norme contenute nei D.P.R. 27.4.1955 n. 547: artt. 10, 236, 237 e 372; D.P.R. 7.1.1956 n. 164: artt. 13 e 15; D.P.R. 303/56; D.P.R. 20.3.1956 n. 320: artt. 101, 102, 103 e 104; D. Lgs 626/94; D.Lgs 494/96 e ss.mm.ii., D.Lgs. 123/07), nonché di tutte le norme integralmente contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro degli operai e da eventuali accordi locali integrativi, ed alle disposizioni di cui alla Procedura Operativa '*Aeroporto Catania Fontanarossa. Controllo dei lavori che possono avere impatto sulle operazioni aeroportuali*'.

2. L'Impresa è tenuta all'osservanza di tali norme anche nei confronti dei dipendenti di Ditte subappaltatrici.

3. In caso di inottemperanza agli obblighi suddetti, accertata dalla stazione appaltante o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro o da altri Enti, si procederà

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

alla sospensione del pagamento del saldo, destinando la somma così accantonata a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

4. Nel caso in cui la Direzione Lavori, tramite gestione DURC, accerti che l'Impresa è in arretrato nell'adempimento degli obblighi assicurativi di cui alle su accennate disposizioni di Legge, si provvederà alla sospensione delle somme accantonate, sino a quando non sia stato accertato che gli obblighi suddetti sono stati integralmente adempiuti, mediante ricevimento di DURC, con esito regolare.

5. Per le sospensioni dei pagamenti di cui sopra, l'Impresa non può opporre eccezioni, né pretendere risarcimento danni o interessi.

6. Ogni responsabilità, in caso di incidenti od infortuni ricadrà pertanto sull'Appaltatore, rimanendo pienamente sollevata l'Amministrazione nonché il personale preposto alla sorveglianza e direzione lavori.

7. Il Direttore dei lavori ha, tuttavia, facoltà di procedere alla verifica di tali versamenti in sede di emissione della liquidazione fatture.

## **ART.17 - AUTOMEZZI E MACCHINE OPERATRICI**

1. Tutti i mezzi d'opera da impiegare nell'esecuzione delle prestazioni dovranno essere in linea con le più moderne tecnologie, in grado di eseguire a perfetta regola d'arte le lavorazioni richieste, ad elevata produttività, perfettamente funzionanti ed in ottime condizioni.

2. Le macchine operatrici saranno rifiutate dalla Società nel caso non rispondano ai seguenti requisiti, oltre a quanto specificato nelle Prescrizioni Tecniche ed Esecutive:

- Essere dotati di Carta di Circolazione Aggiornata;
- Essere dotati di Assicurazione RCT in corso di validità.

3. Copia della Carta di Circolazione di ciascun automezzo o macchina operatrice impiegata dovrà essere trasmessa prima dell'inizio del servizio alla Direzione Tecnica.

4. Per gli automezzi o le macchine operatrici non di proprietà della Ditta, questa è tenuta a fornire alla Direzione Tecnica copia di tutta la documentazione riguardante i relativi noli a freddo.

5. Ai fini del rilascio delle apposite autorizzazioni per prestare servizio in

	Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa	Rev.00 Data: mar. '08
	CAPITOLATO D'ONERI	File:

aree sterili aeroportuali, la Ditta esecutrice dovrà attenersi alle vigenti apposite disposizioni aeroportuali, disponibili presso l'Ufficio SAC - Tesseramento & Rilascio Pass..

## **ART.18 - PIANI DI SICUREZZA**

1. Non ricorrendo le condizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs. n. 494/96, così come rivisto dal D. Lgs. 528/99, il piano di sicurezza sostitutivo del piano di sicurezza e di coordinamento dovrà essere redatto dalla Ditta aggiudicataria ai sensi dell' art. 131, comma 2 bis, lettera b) del Decreto Legislativo n.163/2006 e s.m.i.

2. Il piano potrà essere aggiornato nel corso dei lavori ed apportare tutte quelle modifiche per meglio tutelare la salute e sicurezza dei lavoratori del cantiere.

3. Il Direttore Tecnico di cantiere è tenuto al rispetto del piano di sicurezza.

## **ART.19 - ONERI E OBBLIGHI VARI**

1. Sono da ritenersi oneri ed obblighi dell'Impresa e quindi remunerati con i prezzi di elenco, senza null'altro a pretendere dalla Committenza, i seguenti:

1) i sopralluoghi in loco necessari per prendere visione degli interventi richiesti dalla Direzione Lavori;

2) i rilievi eventualmente necessari per la realizzazione di determinati interventi, da fornire alla Direzione Lavori su supporto informatico, formato Autocad DWG;

3) il mantenimento in piena e continua efficienza dei mezzi d'opera prescritti dal Capitolato. E' obbligo dell'appaltatore rimpiazzarli con altri analoghi in caso di temporanea indisponibilità anche per cause indipendenti dalla propria volontà;

4) il mantenimento della costante reperibilità al recapito previsto del presente Capitolato;

5) l' allestimento e l'attrezzatura dei cantieri in modo adeguato all' entità delle opere, con tutte le attrezzature necessarie per assicurare una perfetta e

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

rapida esecuzione dei lavori, riducendo al minimo i disagi a terzi;

6) i tracciamenti, i rilievi, le misurazioni, i materiali ed opere provvisori, ecc., necessari alle operazioni di consegna, verifica e contabilità dei lavori comprese le spese per il personale e gli strumenti;

7) ogni e qualsiasi opera, predisposizione, apprestamenti, accorgimenti o indicazioni inerenti all'igiene e sicurezza del lavoro, dovendosi l'appaltatore attenere in materia, a tutte le disposizioni delle leggi e dei regolamenti vigenti all'epoca dell'esecuzione del lavoro, alle prescrizioni di cui alla Procedura Operativa 'Aeroporto Catania Fontanarossa. Controllo dei lavori che possono avere impatto sulle operazioni aeroportuali', alle vigenti disposizioni e regolamenti aeroportuali ed a quelle di volta in volta impartite dalla Direzione Lavori;

8) la dotazione di equipaggiamenti personali per l'esecuzione dei lavori, nel rispetto delle norme, in aree soggette a particolari rischi;

9) la pulizia quotidiana dai residui prodotti dalle lavorazioni effettuate;

10) il trasporto a discarica e l'allontanamento, a lavori ultimati, di qualsiasi materiale o mezzo d'opera, compresa la prevista certificazione di avvenuto conferimento c/o discarica autorizzata, compreso ogni eventuale onere economico;

11) le difese dei lavori mediante assiti, sbarramenti, cavalletti, coni, birilli, piastrine, cartelli di avviso, di prescrizione e di indicazione, lumi per segnali notturni, comunque mediante tutti gli altri mezzi ed opere necessari per garantire l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni ad altre opere esistenti attuando una completa protezione e segnalazione del cantiere.

12) la protezione con mezzi idonei ed approvati dal committente di apparecchi, strutture o impianti sui quali, a giudizio della Direzione Lavori, le polveri ed i detriti possano arrecare danno o i particolari lavori arrecare pregiudizio. Tutte le predisposizioni dovranno essere conformi alle norme di prevenzione degli infortuni con particolare riguardo a quelle contenute nei D.P.R. 27.4.1955 n. 547: artt. 10, 236, 237 e 372; D.P.R. 7.1.1956 n. 164: artt. 13 e 15; D.P.R. 303/56; D.P.R. 20.3.1956 n. 320: artt. 101, 102, 103 e 104; D. Lgs 626/94; D. Lgs 494/96 e successive modifiche ed integrazioni; Legge n.123/07, le quali saranno anche applicabili per i lavori in economia, restando sollevati da ogni responsabilità la Stazione Appaltante ed il personale da essa preposto alla direzione e alla sorveglianza dei lavori. I segnali dovranno uniformarsi in ogni particolare alle disposizioni vigenti, nonché alle norme a loro modifica o integranti all'epoca di esecuzione dei lavori;

13) i tempi morti in caso di interruzione forzata dei lavori per causa di forza maggiore incluse le reali esigenze tecnico-operative; si precisa che i lavori in

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

ambito air-side sono principalmente da svolgersi in orario notturno e con interruzioni dovute all'attività aeronautica;

14) gli accessori di montaggio ed i materiali di consumo;

15) tutto quanto in genere occorre per dare completamente ultimati a perfetta regola d'arte i lavori;

**16) l'esecutore dei lavori, ai sensi dell'art.113 comma 1 del Decreto Legislativo 163/07, e' altresì obbligato a stipulare una polizza assicurativa, pari ad € 500.000,00, che tenga indenne la stazione appaltante da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati, salvo quelli derivanti da errori di progettazione, insufficiente progettazione, azioni di terzi o cause di forza maggiore, e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione dei lavori sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o di regolare esecuzione;**

17) il prelievo, la conservazione, la trasmissione, nonché l'esecuzione di prove di campioni dei materiali impiegati ad un laboratorio ufficiale.

18) fornitura e trasporto a piè d'opera di tutti i materiali, mezzi d'opera e prestazioni di mano d'opera occorrenti per l'esecuzione del servizio di conduzione, sorveglianza e manutenzione ordinaria, franchi di ogni spesa per imballo, trasporto, dogana, imposte, ecc.;

19) eventuale sollevamento in alto e montaggio dei materiali stessi a mezzo di operai specializzati, aiuti e manovali;

20) custodia ed eventuale immagazzinaggio dei materiali forniti;

21) ove occorrente, provvisorio smontaggio e rimontaggio degli apparecchi e parti di impianto esistenti, compreso l'eventuale trasporto in magazzino e la messa a dimora temporanea, al fine di proteggerli da deterioramento e da danni. Ovviamente è da intendersi compresa la successiva posa in opera dei materiali ed apparecchiature rimossi.

22) la fornitura di tutti i mezzi d'opera necessari allo svolgimento del servizio e l'approntamento di tutte quelle opere, anche a carattere provvisorio, occorrenti per l'esecuzione dell'appalto. Il tutto dovrà essere conforme alle norme antinfortunistiche vigenti. La Direzione Lavori può obbligare senza alcuna richiesta aggiuntiva di oneri tutte le opere provvisorie necessarie all'esecuzione dei lavori in sicurezza.

23) i rischi derivanti dai trasporti di cui ai precedenti punti;

24) prove e collaudi delle opere in conformità delle norme relative alla realizzazione degli stessi e tutti gli adempimenti e spese nei confronti di Enti e/o

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

Associazioni aventi il compito di esercitare controlli e collaudi di qualunque genere;

25) la sorveglianza dei lavori onde evitare danni e/o manomissioni da parte di estranei ai lavori, intendendo sollevata la Società da ogni controversia in merito al verificarsi di tali circostanze;

26) la messa a disposizione della Società degli apparecchi di controllo e della mano d'opera necessaria alle misure, prove e verifiche in corso d'opera ed in fase di collaudo dei lavori;

27) dotazione, per ciascun addetto ai lavori, di tesserini di identificazione con fotografia, qualifica, nome e cognome;

28) chiunque debba essere adibito, anche occasionalmente, alla guida di veicoli nelle aree operative dell'aeroporto di Catania Fontanarossa poste oltre la linea di frontiera, oltre a possedere la patente di guida in corso di validità e il permesso di accesso alle aree aeroportuali regolamentate, dovrà essere autorizzato dalla Direzione ENAC Circostrizionale Aeroportuale di Catania Fontanarossa (DA CTA), per il tramite di SAC Spa, in accordo ad apposito Regolamento aeroportuale<sup>1</sup>.

29) Sarà cura del Gestore Aeroportuale accertare l'idoneo livello formativo, qualificante l'operatore richiedente in tema di safety e norme di circolazione in airside aeroportuale, mediante verifica di possesso di uno dei seguenti requisiti :

- qualificazione conseguita mediante partecipazione ad apposito corso teorico-pratico, organizzato e tenuto dal Gestore Aeroportuale SAC, e superamento con esito positivo di una prova finale d'esame;
- adeguate e certificate competenze, da sottoporsi a valutazione SAC, nella gestione dei veicoli e delle operazioni da eseguirsi nelle aree ove si richiede di essere autorizzati alla guida.

30) L'intera pratica di rilascio ADC è a titolo oneroso, a carico del soggetto richiedente.

31) **nel caso di attività richiedenti permessi d'accesso giornaliero o con validità non superiore a 30 (trenta) giorni nn.cc.**, per motivate necessità operative, fermo restando il possesso degli altri requisiti da parte del personale autista, il personale incaricato della Ditta aggiudicataria potrà essere autorizzato se questi è affiancato da personale abilitato permanentemente o al seguito di altro mezzo con conducente in possesso di A.D.C.

1. \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> SAC, REGOLAMENTO PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE ALLA GUIDA IN AIRSIDE – ADC. Ed. 16.10.2007.

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

32) la dichiarazione di circolazione in aree aeroportuali con affiancato personale della Committenza abilitato permanentemente, o al seguito di altro mezzo con conducente della Committente in possesso di A.D.C., dovrà essere concordato, con congruo anticipo, con la Direzione Tecnica, e in ogni caso prima della consegna dei lavori.

33) Chiunque violi le vigenti norme è soggetto alle sanzioni previste dal Codice della Navigazione e dal Regolamento di Scalo, ed. corr.

34) Qualora si riscontri che un soggetto è alla guida di un veicolo nelle aree aeroportuali poste oltre la linea di frontiera aerea senza avere la prescritta abilitazione saranno comminate allo stesso e, se del caso, all'Ente o Società di appartenenza, le sanzioni previste dal vigente ordinamento per l'inosservanza di un'ordinanza del Direttore dell'Aeroporto.

35) Nell'ipotesi in cui un soggetto abbia conseguito l'abilitazione alla guida ma, all'atto di un eventuale controllo, non sia momentaneamente in possesso del relativo contrassegno per dimenticanza o altro motivo, sarà tenuto a portarlo in visione agli Organi che hanno effettuato il controllo entro 24 ore.

## **ART.20 - SUBAPPALTO**

1. E' vietato il subappalto totale o parziale dei lavori oggetto del presente appalto che non sia preventivamente autorizzato dall'Amministrazione.

2. I limiti e le condizioni per l'autorizzazione del subappalto sono regolamentati dall'art. 34 della L. 109/94 e s.m.i. e da eventuali norme ad essa collegate.

## **ART.21 - RESPONSABILITA' TECNICA DELL'APPALTATORE**

1. L'Appaltatore è l'unico responsabile della esecuzione delle opere appaltate in conformità alle buone regole della tecnica e nel rispetto di tutte le norme di legge vigenti all'epoca della loro realizzazione: la presenza sul luogo del Direttore dei Lavori o del personale di sorveglianza, nonché le disposizioni da loro impartite si intendono esclusivamente connessi con la migliore tutela della Stazione Appaltante e non diminuiscono la responsabilità dell'Appaltatore, che sussiste in modo pieno ed

 <b>SAC</b> Aeroporto Fontanarossa Catania	Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa	Rev.00 Data: mar. '08
	CAPITOLATO D'ONERI	File:

esclusivo dalla consegna dei lavori al collaudo, fatto salvo il maggiore termine di cui agli artt. 1667 e 1669 del Codice Civile.

2. La Ditta aggiudicataria ha l'obbligo di designare un Responsabile del servizio in oggetto, che dovrà essere ingegnere o geometra.

3. L'Appaltatore dovrà comunicare alla Società il nome del Responsabile e del sostituto, nonché il luogo di residenza, l'indirizzo e il recapito telefonico per ogni comunicazione urgente che dovesse rendersi necessaria nelle ore di servizio o al di fuori di esse.

4. Il Responsabile dovrà rendersi disponibile a visionare i lavori in giornata su richiesta della Stazione Appaltante; dovrà inoltre controllare e coordinare tutto il proprio personale, pretendendo da esso il rispetto delle norme previste dal presente capitolato. Egli dovrà mantenere un contatto continuo con i referenti indicati dalla Società per il controllo dell'andamento dei lavori.

5. In ogni caso di assenza o impedimento dell'incaricato e/o del sostituto, l'Appaltatore dovrà comunicare il nominativo di un responsabile autorizzato a sostituire i predetti rappresentanti.

6. Tale nomina dovrà essere comunicata alla Direzione Lavori prima che abbia luogo l'inizio dell'intervento.

7. Compete esclusivamente all'Appaltatore ed al Responsabile succitato ogni decisione e responsabilità per quanto riguarda:

8. le modalità ed i sistemi di organizzazione e conduzione dei lavori e di direzione del cantiere;

9. le opere provvisorie, le provvidenze antinfortunistiche ed ogni altro provvedimento per salvaguardare l'incolumità sia del personale che dei terzi nonché per evitare ogni e qualsiasi danno agli impianti esistenti.

10. Ogni e più ampia responsabilità in caso di infortuni e danni ricadrà pertanto sull'Appaltatore, restando la Stazione Appaltante nonché il personale preposto alla Direzione Lavori, indenni da qualsiasi domanda di risarcimento od azione legale.

11. Nell'espletamento dell'appalto, l'Appaltatore dovrà avvalersi di proprio personale, in numero sufficiente a garantire la regolarità degli interventi di manutenzione richiesti.

12. L'Appaltatore dovrà garantire, per tutta la durata del contratto ed in ogni periodo dell'anno, la presenza costante dell'entità numerica lavorativa utile ad un compiuto e corretto espletamento degli interventi richiesti, anche in caso di contemporaneità degli stessi, provvedendo ad eventuali assenze con una immediata sostituzione.

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

13. L'Appaltatore dovrà tenere presso la sede della Società, e mantenere aggiornato, un elenco nominativo del personale addetto ai lavori che sono oggetto dell'appalto.

14. Sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri di competenza per l'osservanza delle leggi, disposizioni, regolamenti, contratti normativi e salariali, previdenziali e assicurativi, disciplinanti il rapporto di lavoro del settore.

15. L'Appaltatore ha comunque l'obbligo di rispettare tutte le norme inerenti alla sicurezza del lavoro relativamente al proprio personale, assumendosi tutte le responsabilità dell'adempimento delle vigenti norme igieniche ed infortunistiche, esonerando di conseguenza la Committente da ogni e qualsiasi responsabilità in merito, sia di origine contrattuale che extra-contrattuale.

16. I dipendenti dell'Appaltatore che prestano servizio presso le strutture della Committente sono obbligati a tenere un comportamento improntato alla massima educazione e correttezza, ed agire in ogni occasione con la diligenza professionale del caso.

17. La Committente può richiedere l'allontanamento di quel personale dell'Appaltatore che non si sia comportato con correttezza, ovvero che non sia di gradimento della Committente stessa.

18. In particolare l'Appaltatore deve curare che il proprio personale inviato:

- vesta decentemente e sia munito di cartellino di riconoscimento;
- abbia sempre con sé un documento di identità personale;
- consegni immediatamente le cose, qualunque ne sia il valore e stato, rinvenute nell'ambito delle strutture servite, al proprio responsabile diretto che le dovrà consegnare alla Committente;
- segnali subito, agli organi competenti della Committente ed al proprio responsabile diretto, le anomalie che rilevasse durante lo svolgimento dei lavori;
- tenga sempre un contegno corretto.

19. L'Appaltatore è comunque responsabile del comportamento dei suoi dipendenti e delle inosservanze al presente Capitolato.

20. L'Appaltatore è inoltre direttamente responsabile dei danni derivanti a terzi, siano essi utenti o dipendenti della Committente, per colpa imputabile ai propri dipendenti.

21. Il personale dell'Appaltatore, durante l'espletamento del servizio, dovrà

 <b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b>	Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa	Rev.00 Data: mar. '08
	CAPITOLATO D'ONERI	File:

tenere in evidenza il cartellino di identificazione personale.

22. L'Appaltatore (e per esso il personale dipendente) che opererà all'interno delle infrastrutture della Committente dovrà uniformarsi a tutte le norme di carattere generale e speciale ufficialmente stabilite dalla Committente stessa, ovvero a quelle appositamente emanate a carico del personale dell'Appaltatore nonché a quelle proprie dell'attività aeroportuale.

23. L'accesso all'area air-side è soggetto a restrizioni e vincoli operativi ai quali l'Appaltatore deve sottostare, secondo le procedure vigenti e/o che saranno definite in fase di assegnazione dei lavori.

24. Nello svolgimento dei lavori l'Appaltatore dovrà evitare qualsiasi intralcio o disturbo al normale andamento dell'attività e dei servizi istituzionali della Committente, con l'osservanza dei prestabiliti orari di espletamento dei servizi.

25. L'Appaltatore e il suo personale dovranno mantenere il massimo riserbo circa le informazioni di cui venissero a conoscenza durante l'espletamento del servizio riferite all'organizzazione e alle attività della Committente.

26. L'Appaltatore è responsabile per i danni che possono subire persone e cose appartenenti alla propria organizzazione, all'interno o fuori dei presidi della Committente.

27. L'Appaltatore, inoltre, risponde pienamente dei danni a persone o a cose della Committente o di terzi, che possano derivare dall'espletamento dei servizi appaltati, per colpa imputabile ad esso od ai suoi dipendenti, dei quali sia chiamata a rispondere la Committente stessa, la quale ultima è completamente sollevata da qualsiasi responsabilità al riguardo.

28. L'Appaltatore assume a proprio carico la responsabilità del buon funzionamento dei lavori.

## **ART.22 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

1. Ai sensi dell'art. 34 del Capitolato Generale D'Appalto D.M. 145/2000 la definizione delle eventuali controversie è demandata al Foro di Catania.

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

## **ART.23 - NOTA INFORMATIVA AI SENSI DEL D.L. 626/94**

1. La Ditta dovrà in sede d'offerta assumere tutte le informazioni in merito ai rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui è destinato operare, ai sensi dell'art.7 del D.Lgs.626/94.

2. La Ditta dovrà inoltre garantire la disponibilità a partecipare all'incontro di cooperazione e/o coordinamento ai sensi dell'art.7 dei decreti legislativi 626/94 e 242/96, che sarà indetto prima della consegna del servizio dalla Direzione Tecnica. A detto incontro saranno tenuti a partecipare il Legale Rappresentante della Ditta, il sup responsabile tecnico, il responsabile di cantiere e, se l'organizzazione della Ditta lo prevede, il rappresentante dei lavoratori. Tutti gli oneri per la partecipazione a detto incontro sono a carico della Ditta.

## **ART.24 - PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE**

1. Si premette che, per norma generale ed invariabile, resta stabilito contrattualmente che nei prezzi unitari si intendono compresi e compensati:

- a. ogni opera principale e provvisoria, ogni fornitura, ogni consumo, l'intera manodopera, ogni trasporto in opera nel modo prescritto dalle migliori regole d'arte e tutto ciò anche quando questo non sia esplicitamente dichiarato nei rispettivi articoli di elenco o nel presente Capitolato; inoltre tutti gli oneri ed obblighi precisati nel presente Capitolato, ogni spesa generale e l'utile dell'appaltatore.
2. Più in particolare si precisa che i prezzi unitari comprendono:
  - a. per i materiali: ogni spesa per fornitura, a piè d'opera nel punto prescritto, comprese imposte, carico, trasporto, pesatura, misurazione, scarico, accatastamento, riprese, cali, perdite, sprechi, sfidi, prove, ecc., nessuna eccettuata, necessaria per darli pronti all'impiego e a piè d'opera, in qualsiasi punto del lavoro, nonché per allontanarne le eventuali eccedenze;
  - b. per gli operai: il trattamento retributivo, normativo, previdenziale ed assistenziale, nonché ogni spesa per fornire ai medesimi gli attrezzi ed utensili del mestiere; le ore di viaggio del personale della Ditta e degli automezzi saranno a carico completo dell'appaltatore;

 <p><b>SAC</b> Aeroporto Fontanarossa Catania</p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

- c. per i noli: ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari e i mezzi d'opera pronti all'uso, per fornirli di carburanti, energia elettrica, lubrificanti e materiali di consumo in genere, personale addetto al funzionamento, per effettuarne la manutenzione, provvedere alle riparazioni o per allontanarli a prestazioni ultimate;

## **ART.25 - DANNI DI FORZA MAGGIORE**

1. Eventuali danni che avessero a verificarsi durante i lavori in dipendenza di eventi atmosferici od altro, saranno ad esclusivo carico della Ditta appaltatrice.

## **ART.26 - MODALITA' DEGLI INTERVENTI**

1. L'Impresa si obbliga a fornire, anche a semplice richiesta verbale della Direzione Lavori, i mezzi d'opera, i materiali ed il personale necessari per l'esecuzione degli interventi manutentivi che dovranno avvenire secondo le seguenti modalità:

**a. - interventi ordinari:**

Sono quelli di ordinaria manutenzione che non richiedono particolare rapidità di intervento.

Verranno eseguiti con tempi e modalità concordati con la Direzione Lavori e saranno contabilizzati a misura od in economia secondo i prezzi di Capitolato.

**b. - interventi urgenti:**

Sono quelli richiesti con urgenza dalla Direzione Lavori, secondo quanto già specificato nel presente capitolato; dovranno essere proseguiti fino all'ultimazione senza intervalli dovuti a festività od altre cause.

Verranno contabilizzati a misura od in economia: gli interventi in economia saranno soggetti alle vigenti maggiorazioni per lavori straordinari, festivi, disagiati.

 <p><b>SAC</b> Aeroporto Fontanarossa Catania</p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

## **CAPITOLATO D'ONERI**

# **PULIZIA E RIPRISTINO DELLA TESSITURA SUPERFICIALE DELLA PAVIMENTAZIONE AEROPORTUALE**

## **PARTE II – Norme tecniche**

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

## II - ART.1 OBIETTIVO DEL PROGETTO

1. L'obiettivo del progetto è la rimozione dello strato di gomma dalla superficie della pista di volo dell'Aeroporto Fontanarossa Catania, finalizzato a ripristino di condizioni di aderenza e tessitura superficiale della pavimentazione 'a regola d'arte', in termini di misura di gestione di rischio 'veer-off' in fase di atterraggio e decollo, in qualsiasi condizione meteorologica.

2. Nella fattispecie, l'intervento riguarderà le zone di touch-down individuate in prossimità delle testate 08 e 26, per una superficie complessiva per intervento di circa 20.000.mq.

## II - ART.2 CONDIZIONI GENERALI DELLA LAVORAZIONE

### 2.1 Tecnologia prevista

Per l'esecuzione dei lavori è previsto l'impiego della tecnologia a idrosgommatura.

### 2.2 Procedimento di lavorazione - Prescrizioni

L'assuntore dei lavori dovrà garantire un procedimento di lavorazione tale da non determinare distruzione, sia parziale che totale, né della pavimentazione, né della segnaletica orizzontale e/o dei segnali luminosi.

#### 2.2.1 *Indice di aderenza allo stato dell'arte*

Prima dell'inizio dell'intervento, sarà cura della D.L. misurare il coefficiente di aderenza longitudinale presente sulle aree oggetto del processo di sgommatura.

#### 2.2.2 *Accettazione macchinari, attrezzature e mezzi ausiliari*

E' a discrezione della D.L. richiedere, prima dell'inizio dell'intervento e su un'area di prova eventualmente distinta dalla zona di lavorazione, l'effettuazione di una

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

“lavorazione campione” atta a determinare l’efficienza dell’attrezzatura utilizzata sia in termini di rendimento che di qualità della lavorazione.

La “lavorazione campione” consentirà, altresì, la stima dei parametri di pulizia e di macro e microrugosità da raggiungere durante la lavorazione in esame.

Questi parametri, indipendentemente dalle condizioni che si potranno incontrare sulla pista, dovranno comunque essere rispettati dal assuntore dei lavori.

Prima dell’inizio del processo di sgommatura, tutta l’attrezzatura da impiegare dovrà essere preventivamente accettata dalla D.L..

### **2.2.3 Pulizia della zona di lavoro**

L’attrezzatura impiegata dal assuntore dei lavori dovrà garantire una perfetta contemporanea raccolta di ogni detrito o residuo della lavorazione, al fine di garantire un immediata agibilità della pista di volo nelle normali condizioni di sicurezza.

### **2.2.4 Smaltimento dei materiali di risulta**

Il materiale di risulta dovrà essere trasportato a rifiuto fuori dall’Aeroporto ed in discariche abilitate, in ottemperanza alla normativa vigente in materia.

**Il costo di conferimento dei rifiuti e delle eventuali analisi del materiale per la discarica sarà a carico del assuntore dei lavori, che dovrà consegnare alla D.L. i certificati di avvenuto conferimento. La mancata consegna della citata documentazione determina la mancata emissione del relativo certificato di stato d’avanzamento lavori.**

### **2.2.5 Mobilità delle attrezzature impiegate**

Tutti i mezzi impiegati per la lavorazione dovranno poter essere allontanati dalla pista, in qualsiasi momento, in un tempo massimo di 5 minuti, a semplice comunicazione della D.L. e/o degli addetti al controllo traffico.

In questo lasso di tempo la pista dovrà inoltre essere sgombera da residui della lavorazione e quindi perfettamente agibile al traffico aereo.

### **2.2.6 Rendimenti orari**

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

La macchina dovrà essere in condizione di raggiungere i valori di aderenza previsti al par. 2.3.2, mantenendo un rendimento medio non inferiore a 1000 mq/h, qualunque sia lo strato di gomma da rimuovere e la distribuzione delle aree oggetto dell'intervento di sgommatura.

### **2.2.7 Tempi di lavorazione**

I lavori dovranno essere eseguiti nei tempi stabiliti dalla direzione lavori e potranno avvenire in orario diurno o notturno secondo le disposizioni dell'Autorità aeroportuale, senza che l'assuntore dei lavori abbia nulla a pretendere.

La durata giornaliera dei lavori non potrà essere inferiore a 5 ore/giorno, tranne esigenze particolari dettate con disposizioni dell'Autorità Aeroportuale e/o della D.L..

E' in potere della D.L. e/o dell'Autorità Aeroportuale effettuare delle variazioni nel programma lavori, con un preavviso di 8 ore.

Durante gli intervalli della lavorazione il personale e le attrezzature dovranno rimanere a disposizione della D.L..

I macchinari non potranno essere ritirati dall'aeroporto senza autorizzazione della D.L..

### **2.2.8 Durata degli interventi**

Gli interventi potranno essere ordinati per tappe, con un preavviso scritto di minimo 10 gg da parte della DL.

Il tempo totale di esecuzione di ogni opera sarà stimato in base alla seguente formula:

$$x^2 / 1000 \times 1,25 \quad [h]$$

dove:

- $x^2$  è pari alla superficie totale (in  $m^2$ ) oggetto del trattamento di sgommatura;
- 1000 è la produzione oraria media
- 1,25 è il coefficiente di margine applicabile al rendimento richiesto e comprende ev. inconvenienti meccanici o quant'altro può pregiudicare i tempi di lavorazione (pioggia esclusa).

 <p><b>SAC</b> Aeroporto Fontanarossa Catania</p>	Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa	Rev.00 Data: mar. '08
	CAPITOLATO D'ONERI	File:

In particolare si ha:

$$20.000 / 1000 \times 1,25 = 25 \text{ h}$$

### **2.2.9 Ritardi di lavorazione**

Essendo fondamentale il mantenimento dei termini accordati, prima dell'aggiudicazione del contratto saranno valutate le garanzie che l'assuntore dei lavori potrà offrire alla Committente per ciò che riguarda l'attrezzatura da impiegare, l'esperienza in questo tipo particolare di lavoro e la disponibilità di macchinari.

## **2.3 Risultati della lavorazione – Prescrizioni**

### **2.3.1 Sgommatura**

Da un controllo ad occhio nudo la superficie trattata dovrà risultare completamente sgombera dai depositi di gomma.

A giudizio della D.L. potranno essere richiesti ulteriori passaggi della macchina sulla zona trattata fino al raggiungimento del grado di pulizia accettato con la campionatura.

### **2.3.2 Indice di aderenza**

E' richiesto il raggiungimento di un coefficiente di aderenza longitudinale non inferiore a  $0.63 \pm 10\%$ , misurato dalla DL con modalità di prova tipo "Grip Tester" o tecnologia equivalente.

Qualora, al termine delle lavorazioni, il coefficiente di aderenza longitudinale determinato nelle aree oggetto del trattamento sia inferiore al valore suddetto, è onere dell'assuntore dei lavori procedere a ulteriori passaggi della macchina fino al raggiungimento del grado di aderenza accettato e sottoscritto col presente documento, senza che da ciò ne derivi il diritto ad alcun indennizzo e rimborso a favore dell'Assuntore dei lavori.

 <p><b>Aeroporto Fontanarossa Catania</b></p>	<p>Lavori di manutenzione tessitura superficiale pavimentazione pista di volo Aeroporto Catania Fontanarossa</p>	<p>Rev.00 Data: mar. '08</p>
	<p>CAPITOLATO D'ONERI</p>	<p>File:</p>

### **2.3.3 Tessitura superficiale**

E' richiesto un valore "dell'altezza media in sabbia HS" delle aree oggetto del trattamento non inferiore a  $0.70 \pm 10\%$ , misurato con sistema ad alto rendimento.

Qualora, al termine delle lavorazioni, le caratteristiche della macrorugosità superficiale presente nelle aree oggetto del trattamento siano inferiori a quanto suddetto, è onere dell'assuntore dei lavori procedere a ulteriori passaggi della macchina fino al raggiungimento del valore "dell'altezza media in sabbia HS" accettato e sottoscritto col presente documento, senza che da ciò ne derivi il diritto ad alcun indennizzo e rimborso a favore dell'Assuntore dei lavori.

## **2.4 Altri obblighi specifici dell'Appaltatore**

Ogni modalità esecutiva, nessuna esclusa, dovrà rigorosamente rispondere alle disposizioni normative ed alle prescrizioni amministrative emanate dai vari organi, enti ed associazioni che ne abbiano titolo.

I lavori devono essere eseguiti a perfetta regola d'arte, sotto la direzione tecnico-amministrativa della Committente, nel rispetto dei patti contrattuali, dei documenti e delle norme dagli stessi richiamati e degli obblighi derivanti dalle disposizioni relative alla sicurezza e alla salute dei lavoratori secondo quanto disposto dal D.P.R. n.547/55, D.lgs n. 626/94 e succ. modifiche ed integrazioni.

L'Appaltatore, con la sottoscrizione del contratto, assume sopra di sé la responsabilità civile e penale, piena ed intera, derivante da qualsiasi causa e motivo, in special modo per infortuni, in relazione all'esecuzione dell'appalto.